# Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

# Gerätekennblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

## Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 788-10 4

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:..... Skylane

Baureihe:..... Rotax 912 UL 2-Blatt-Verstellprop

Ausgabe Datum:..... 09.08.2011

Letzte Änderung:..... 16.10.2026

## I. Allgemeines

1. Muster:..... Skylane

2. Baureihe: Rotax 912 UL 2-Blatt-Verstellprop

3. Hersteller:

Air Lony
Petr Lonský
Nové náměstí 702
411 08 Štětí
Land: TSCHECHISCHE REPUBLIK
Tel. +420 608/ 029 816
airlony@airlony.cz /

4. Inhaber der Musterzulassung:

Air Lony
Petr Lonský
Nové náměstí 702
411 08 Štětí
Land: TSCHECHISCHE REPUBLIK
Tel. +420 608/ 029 816
airlony@airlony.cz /

## II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... Anerkennung der Musterzulassung ULL-04/2009 der Light Aircraft Association of the Czech Republic mit ergänzender Musterprüfung.

2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003

3. Lärmschutzforderungen:.....LVL vom 1. 8.2004

4. Dokumente zur Definition:..... Type Certificate ULL-04/2009 der LAA, Musterprüfungsunterlagen

## III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Dreiachs

2. Baumerkmale

Bauweise..... Holz-Gemischtbauweise
Flügelanordnung.....Hochdecker, abgestrebt
Leitwerksanordnung..... hinten
Leitwerksform.....Kreuzleitwerk
Fahrwerk..... Bugrad
Triebwerksanordnung..... Zug
Sitzplätze.....2

3. Abmessungen

Flügelspannweite..... 8,95 m
Flügelfläche..... 10,57 $m^2$
Länge..... 6,65 m
Höhe.....2,01 m

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

| | |
|---|---|
| bei Neutralstellung | 0 |
| bei Ausschlag nach oben | 27 Grad +/- 4 Grad |
| bei Ausschlag nach unten | 12 Grad +/- 2 Grad |
| Meßpunktentfernung zur Ruderachse | 220 mm |

Seitenruderausschlag

| | |
|---|---|
| nach links | 30 Grad +/- 4 Grad |
| nach rechts | 30 Grad +/- 4 Grad |
| Meßpunktentfernung zur Ruderachse | 370 mm |

Höhenruderausschlag

| | |
|---|---|
| nach oben | 27 Grad +/- 4 Grad |
| nach unten | 17 Grad +/- 2 Grad |
| Meßpunktentfernung zur Ruderachse | 235 mm |

Landeklappen

| | |
|---|---|
| nach oben bis | 0 Grad +/- Grad |
| nach unten bis | 37 Grad +/- Grad |

5. Antriebseinheit

a) Motor

| | |
|---|---|
| Bezeichnung: | Rotax 912 UL, A, F |
| Arbeitsverfahren: | 4-Takt |
| Maximale Leistung: | 59,6 kW |
| Gemischaufbereitung: | 2 Gleichdruckvergaser |
| Ansaugdämpfer: | MK Filter |
| Schalldämpfer: | Rotax |
| Nachschalldämpfer: | 1 Rotax |

b) Getriebe

| | |
|---|---|
| Bezeichnung: | Rotax |
| Bauart: | Zahnrad |
| Untersetzungsverhältnis: | 2,27 : 1 |

c) Propeller

| | |
|---|---|
| Bezeichnung: | Woodcomp SR3000/2SP |
| Anzahl der Blätter: | 2 |
| Material der Blätter: | CFK |
| Durchmesser: | 1,70 m |
| Pitch: | 19° bei 638 mm bzw. 75% Radius |
| Blattbreite: | 85 mm bei 638 mm bzw. 75%Radius |

6. Geschwindigkeiten

| | |
|---|---|
| Bemessungshöchstgeschwindigkeit | $V_D$ = 238 km/h |
| höchstzulässige Geschwindigkeit | $V_{NE}$ = 262 km/h |
| horizontale Geschwindigkeit bei max. Motordauerleistung | $V_H$ = 220 km/h |
| Bemessungsgeschwindigkeit für maximale Böen | $V_B$ = 214 km/h |
| Bemessungsmanövergeschwindigkeit | $V_A$ = 159 km/h |
| kleinste stetige Geschwindigkeit | $V_{SO}$ = 61 km/h |

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:..... 5,2 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 120 km/h
Lärmwert:..... 59,8 dBA nach LVL vom 1. 8.2004
Propellerdrehzahl..... 2220 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....4,64 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2,64 g
min. Zuladung:..... kg
max. Abfluggewicht:..... 450 kg
max. Abfluggewicht bei
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:..... 337 mm
max. Rücklage:..... 445 mm
Leermassen - Schwerpunktlage (mm):.....340 bis 390
Bezugsebene:.....Flügelnase am Rumpfanschluss
Flugzeuglage:..... Rumpfachse horizontal

9. Kraftstoffmengen/Energiespeicher..... 84 Liter Kraftstoff:
davon nicht ausfliegbar..... 84 Liter; davon ausfliegbar 82 Liter

10. Rettungsgerät

GRS 6/473 SD

11. Schlepp

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ..... 19
Maximale Anhängelast:..... kg
Sollbruchstelle..... daN
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs.. kg

## IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Flug- und Betriebshandbuch Skylane Version 0 vom 01. Juli 2010

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen

Zugelassen zum schleppen von Segelflugzeugen mit einer maximalen Abflugmasse von 520 kg, bei Verwendung einer Sollbruchstelle von maximal 250daN.
Zu verwendende Schleppkupplung: Tost E85
Rechtsgrundlage sind die LTF-UL 2003 Anhang II Schleppen von Luftfahrzeugen.
Ergänzende Angaben zum F-Schlepp im Flug- und Betriebshandbuch sind zu berücksichtigen

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

VIII. Ausrüstung

1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Drehzahmesser, 1 Öldruckmesser, 1, Öltemperaturanzeiger, 1 CHT, 1 EGT